2025 RS-CUP明智ミニロード選手権シリーズ競技規則書

01.**大会名称**：RIDINGSPORT CUP 明智ミニロード選手権シリーズ

02.**後援**： ライディングスポーツ

03.**協賛**： 毎戦のプログラムにてご紹介

04.**主催者**： AHCC（明智ヒルトップサーキットクラブ） 明智ヒルトップサーキット内

05.**開催場所**： 〒509-7723 岐阜県恵那市明智町大田 1101-1 明智ヒルトップサーキット TEL.0573-54-3932

06.**開催日**： 第１戦（**3/30**） 第２戦（**5／18**） 第３戦（**7／13**） 第４戦（**9／14**） 第５戦（**10／26**）

07.**開催クラス**

クラス名	摘 要（参加資格及び目安タイム）	出場可能車両
01.Rookie	49 秒～54 秒未満ライダーを対象	公道用市販車 2st-80cc 未満 4st-200cc 未満単気筒で、サーキット走行基準を満たしていること、エンジンがスタンダードであること、その他はタイヤ（径も含む）・キャブ・排気管を含め変更自由、ノークラッチ車に限り 50cc→60cc への改造可（カム変更・ポート加工は不可）
02.Novice	47 秒～52 秒未満ライダーを対象	
03.N125	ローコストでレースを楽しむクラス（公道用タイヤ限定・ウォーマー禁止）	公道用市販車 4st-125cc 未満
04.ST125	市販車単気筒 ST 仕様車で 4st-125cc 未満クラス	通称ｲﾝﾎﾟｰﾄﾐﾆ、4st125 等
05.GROM(RC)	HRC-GROM-cup ルーキークラス（47 秒～ライダー対象）	2025 HRC GROM-cup 対象車両
06.GROM(AC)	HRC-GROM-cup アドバンスクラス	
07.M-B	M 車両・ラップタイム目安 48 秒～52 秒ライダーを対象	M 車両+03.05.06、03.05.06 車両はタイヤ自由
08.M-A	M 車両・ラップタイム目安 46 秒～50 秒ライダーを対象	
09.M-X	M 車両 エキスパートライダーを対象（ラップタイム目安＝47 秒未満）	
10.SP	2ｽﾄ 50cc 未満、４ｽﾄ 100cc 未満の SP 仕様車によるクラス	通称 SP12、SP50 等
11.OPEN	2st 85cc 未満、4st 200cc 未満改造自由クラス	
12.GG56	1969 年以前生まれのお楽しみライダーを対象	01～10 車両
13.PW50	PW50/QR50 一部改造車によるクラス（高校生以上対象）	

08.**参加資格** 健全な心身を有するミニバイクサーキット走行経験者とし、有効な RSM 保険加入者とします。

09.**参加受付**

下記方法にて５週間前（日曜日）～１週間前（日曜日）の４週間受け付ける。（レイト受付・郵送受付はありません）

Ⅰ.参加申込用紙と参加料をサーキット事務所へ受付期間内に提出。（営業日の営業時間内サーキットへ持参、現金又は PayPay 払い）

Ⅱ.Web エントリー（ホームページバナーより、カード決済のみ）。（マイページ内の誓約書を DL・署名し当日受付へ提出すること）

10.**参加料**（通常受付金額）

マイポンダー	レンタルポンダー	重複参加	遠征割引
8,000 円	9,000 円	5,000 円	-1,000 円

※HRC-GROMcup の Advance と Rookie は重複参加出来ません

※近隣４県（愛知・三重・静岡・長野）以外からの参加は上記金額の「遠征割」1,000 円引きとします。（重複参加料は対象外）

（近隣４県内でも静岡市以東、松坂市以南、岡谷市以遠は遠征割適用地区とします）

※遠征割対象者が通常金額で申込まれた場合、遠征割を利用されなかったと判断し、後日申し出られても参加料の返還はありません。

11.**年間エントリー**

年間エントリーとは 2025 年明智シリーズ全５戦を、事前にまとめて参加申し込みするものです。受付期間は第１戦申し込み受け付け期間内＋前一週間（土曜含む）とし、シーズン途中での受付は実施しません。年間エントリーした場合、申込者の都合で参加（出走）できなくても参加料の返還はなく、不出走（DNS）扱いとします。年間エントリーする方は希望の駐車場ピット又は屋根ピット一人分を年間占有できます。

参加料は下表の通り＋￥1,000 走行割引券進呈とします。重複参加をする場合は、都度重複参加分（２クラス目）のエントリーをして下さい。

（シーズン中のクラス変更は二回まで可能とします、受付は原則サーキット直接としますが、遠方の方はお問い合わせ下さい）

レンタルポンダー	マイポンダー	レンタルポンダー＆遠征割引	マイポンダー＆遠征割引
45,000 円（9,000×5）	40,000 円（8,000×5）	40,000 円（8,000×5）	35,000 円（7,000×5）

12.**参加受理・ゼッケン**

開催日の 4～5 日前までにサーキット HP 内に参加者リストと当日のスケジュールを掲載します。リストでゼッケンとお名前を確認いただけ、参加料支払い済み、保険加入済みなら受理されています。ネット環境等で HP をご覧になれない方は申込用紙余白部分に受理書郵送希望と明記して下さい。Web エントリーは締め切り後（月～火曜日）受理メールを発信します。ゼッケン番号は事務局が決定しますが、出来る限り希望番号(２桁まで)に添えるよう努力します。同クラス連続参加の場合は、前回ゼッケン番号をキープしています。（飛び石参加の場合はキープなし）

ゼッケンはフロント＆両サイドとし、参加者が用意して下さい。（フロントは中央または向かって右寄り/PW はフロントのみでも可）
200 ㎜×200 ㎜程度以上のゼッケンベースを有していることが望ましく、ゼッケン数字はブロック体で見易い文字とし、上下 150 ㎜以上が望ましい。（５ページの画像を参考にして下さい、ゼッケン文字色は原則白色または黒色、見難い場合は修正をお願いします）
世界 GP などで使われてる読み難いデザイン文字の模倣などはご遠慮下さい。（影やグデーション、縁取りも一切不要です）

13.**計測器**

計測器は **MAYLAPS** を使用します。マイポンダーをお持ちの方はレンタル料の必要ありません。ただし X2 以降のカート用（黄色）・モトクロス用（橙色）はご利用いただけません。取付不備、マイポンダー電池切れ等で計測不能な場合は計測された周までの結果とし、原則として手集計による周回数追加はしません。**MYLAPS** レンタルポンダーを破損(修理不能)・紛失した場合は、税込 81,600 円／個の弁償金を申し受けます。
レンタルポンダー固定専用ホルダーは参加者が用意して下さい。（サーキットで販売 700 円）　テープやインシュロックタイでの簡易装着は不可。
取付位置はトップブリッジとステム間の F フォークのできるだけ下方に取り付けること。（左記取付位置のない車両はサーキットへお尋ね下さい）

14.**受付・車検**

タイムスケジュールに副い時間厳守で受付・車検を実施します。時間に遅れると出走できません。都合が許す時（HP 参加者リスト/スケジュールに記載）は前日受付・車検も実施します。前日車検を受けた車両は、その後タイヤ・オイル等許された部品交換以外の変更は禁止です。
受付はサーキット事務所向かって右側の窓口で実施、車検（当日）は 18 番ピット横から手押しにてピットロードを逆走、コースインゲート下で実施します。（前日受付・前日車検の場所等はスポーツ走行終了後、場内放送で案内します）

15.**フリー走行・公式予選**

フリー走行は 5～10 分間、公式予選は 5～10 分間のタイムトライアル方式とします。参加台数が多いクラスの予選は分割して実施します。（分割基準は 21 台以上）　予選タイムが著しく遅く、主催者が決勝出走を危険と判断した参加者は決勝出走をお断りする場合があります。（参加料返還なし）タイム縛りのあるクラスは走行中ラップタイム表示する装置装着禁止＋プラットホームへのチーム員立ち入り禁止。

16.**決勝**

各クラスともフルグリッド 20～24 台（車両サイズやライダー力量により変化）とし、6～20 周のスプリントレースとします。周回数は左記の範囲で当日発表します。レース成立はトップが規定周回数の 60%を超えた時点とし、赤旗中断の際は 60%を超えていれば前周の着順で成立とします。60%未満赤旗中断の場合は、継続レース又は再レースを実施し、グリッド・周回数等は主催者が決定します。練習・予選・決勝結果印刷物は当日貼り出し分のみとし、配布は実施しません。
（決勝結果は後日サーキット HP 内に PDF 掲載および **MYLAPS** 結果ページにて公表、ダウンロード＆プリントは各自でお願いします）
悪天候(落雷の可能性)で計測機器保護のため、競技中(予選も含む)でも計測中断することがあります。状況により再開が不可能と判断した場合は直前までのデータを結果とし、データがない場合は競技中止として終了することがあります。

17.**競技規則**

(1)ライダーの装備は革製スーツ、グローブ、ブーツ及びフルフェイスヘルメット着用とします。各装備品で主催者が著しく性能を損なっていると判断した場合は、出走をお断りすることがあります。（参加料返還なし）※グローブは必ずレース用を使用して下さい。（ツーリング用は不可）
(2)各種信号旗（HP ご利用案内ページ参照）を使用します。その旗の意味を熟知し、必ず従って下さい。競技中のコースショートカットやバイパスの使用は禁止とし、違反者は罰則の対象になります。(故障等で押して戻る場合および役員指示の場合のみバイパスの使用を認めます)
但し、フリー走行・予選・決勝のチェッカー旗（競技終了）後はコースを一周せず、バイパスに入り停車後役員の指示に従って下さい。
(3)スタートはスタンディング(グリッド)方式とし、サイティングラップに間に合わなかったり、スタート出来なかった場合は、役員の指示 に従い、ピットスタートとします。スタート合図は赤シグナルブラックアウト方式（赤シグナル点灯→５秒以内消灯）です。
ウォームアップラップは一周とするが、N125 クラスのみウォーマー禁止のため二周とします。
(4)赤シグナル点灯から消灯までの間にマシンが動いた場合はフライングスタート（ジャンプスタート）と判断し、黒旗によるピットライドスルーまたはレース走行タイムに 10 秒加算の罰則を課します。（ただし自動クラッチ車両に限り前へ進まなければ多少の動きは容認する）
(5)フリー走行～決勝を通じ、コーナーでは先入者を優先とし、追い抜きの際は前者を妨害してはならず、前者は後者を無理に妨害してはならない。直線部分での妨害行為は特に厳禁で、不要な進路変更は妨害行為とみなします。（危険な妨害行為は、主催者判断で失格とします）
(6)決勝でのダブルチェッカーは理由を問わず失格です。（トップはコントロールラインでのチェッカー旗、電光掲示板残周回数を常に確認の事）
(7)いかなる場合もコースの逆走は禁止です。転倒等でコースに復帰する場合も、逆走及びショートカットは役員指示がない限り一切禁止します。
(8)転倒等でコース内に留まる際は、係員の指示がない限りヘルメット等の装備を外したりコース横断等は禁止。マシンを押してピットに戻る際は、コースサイドを通ること。役員はコース/ライダーの安全確保のための措置はしますが、原則としてエンジン始動等の手助けはしません。
(9) フリー走行～決勝を通じ、ライダーに関する補助等はコース役員が対応します。ピットクルーやヘルパーがコースに入った場合は、その対象参加者を失格とします。（役員からの指示・許可があった場合を除く）
(10)競技中ピットレーンより前方（プラットホーム）は作業する者以外出てはならず、靴着用とし、傘の使用及び撮影・飲食を禁止します。ライダーであっても小学生以下は立ち入り禁止、お子様を抱いたりおぶっての作業も禁止とします。決勝スタート時は安全確保のため一時退去とし、全車が 1 コーナー通過後に出て作業を開始して下さい。(プラットホームは観戦・応援・撮影場所ではありません)　**但し決勝チェッカー後（競技終了後）のウィニングラン時は解放ですので撮影も可、お子様も含め、皆さんプラットホームに出て、間近でお祝いしてあげましょう。**

(11)同行者は常に参加者の責任下とし、事故や施設利用方法違反等一切は参加者の責任とします。（お子様連れは特に注意して下さい）

(12)コースインはコントロール下を、コースアウトはコントロール横を使用し、予選以降競技中のパドックインは再コースイン出来ません。（修理はピットレーンで）また、本コース合流の際は２コーナーのイン側は空けること。 本コースから出る際は片手を挙げるなどの合図をし、11 コーナー手前からアウト側を走行し、 ピットロードに入ることとします。（ゼブラカット禁止・パドック内・ピットロードは最徐行厳守）

(13)車検～自己の決勝終了＋15 分間まで競技車両のパドック外持ち出し禁止(参加台数が多い際に契約ガレージは可とすることがあります)、持ち出しはリタイヤと判断します。決勝後上位３台～６台は 15 分間の 車両保管やエンジン分解を含む再車検をさせていただくことがあります。

(14)参加者及び同行者の故意・過失により、サーキット施設に損害を与えた場合は、修理費用を実費負担していただきます。

(15)重複参加は原則２クラスまでとします。尚、上級者の中級クラス以下、中級者の初級者クラスへの参加はご遠慮下さい。

(16)フルグリッドを上回った場合は予選結果によりクラス分けをし、Bonus クラス決勝（敗者復活決勝の場合もある）を実施します。
（例：30 台の場合、本決勝 20 台＋Bonus 決勝（敗者復活決勝）10 台など、クラス分け台数配分等は主催者判断にて決定します）
また参加台数の少ないクラスは、他クラスへの編入・混走もあります。

(17)参加者は、本人だけでなく他の参加者の安全が損なわれる可能性が高いので、薬物や酒類により精神状態を取り繕ってはいけません。また前夜の深酒や睡眠不足も厳禁です。

(18)ライダーは他の力を借りることなく出走車両を転倒状態から起こすことができ、エンジン始動ができなければならない。

(19)サイティングラップ→グリッド整列の際、チーム員がエンジン始動等補助員・日除け傘係としてグリッドに入ることを認めます。
但しウォームアップラップスタート前には完全退去すること。（１～3 名／台とし、グリッドでの写真撮影も可）

(20)上記(19)以外の者はコントロール下から北側（向かって右側）への立ち入り禁止、コースイン・アウト通路も立ち入り禁止です。

(21)予選・決勝中 Rookie クラスは 49 秒を、Novice クラスと GROMcup(RC)は 47 秒を、M-B クラスは 48 秒を、M-A クラスは 46 秒を一回以上切ると賞典外になります。また、これらのクラスは連続参加の場合、前回上位入賞者は予選タイムに関係なくリバースグリッドとなります。
（前回出走 10 台以上→上位３名、前回出走 7～9 台→上位２名、前回出走 6 台以下→上位１名がリバース対象です）
シーズン中二回賞典外になった場合、次戦から同クラスへの参加は禁止とします。
また、明らかにペースコントロールしての走行と役員が判断した場合は、規定タイムを切っていなくても賞典外とします。

(22)M-X・SP クラスのライダーは装備体重 50kg 以上とし、50kg を下回る場合は差体重分のウェイトを車両に搭載義務。但し SP クラスは 2st 車 M 仕様（＋気化器交換可）車両・4st 車 M 仕様（＋排気管交換可）車両であればウェイト無しで可とする。

(23)カメラ(動画など)類を使用する場合は、車両へ強固に固定したもののみ認め、ライダーへの装着（ヘルメットなど）は禁止する。カメラ撮影予定者は取り付けて車検を受けること。万一競技中に脱落したり、車検時未確認者は失格とします（落下防止ワイヤー等を必ず取り付けること）

(24)PW クラスは決勝中コンクリート壁区間（スタート時のみ手前も含む）での追い越し禁止、予選時はレコードチャレンジとします。
決勝のグリッドは申告体重順にて決定します。

18.**車両規定**

別項に示す通りとします。参加者の良心に従い拡大解釈のないようにして下さい。主催者が必要と判断した場合は再車検を実施し、再車検によって生じる部品代等の費用は参加者の負担とします。（RS-CUP は主催者会議にて常に情報共有しており、2023 年以降は重点項目としています）

19.**順位決定**　順位決定はチェッカー優先方式とし、一定時間内にチェッカー旗を受けた参加者（マシン＋ライダー）を完走者とします。

20.**賞典**

各クラス参加台数により、下のポイント表と同順位まで主催者賞を贈呈します。
シリーズ賞対象は四戦以上のレース成立及び三戦以上参加の方対象とします。シリーズ賞対象クラス及び賞典数は年間の出走台数等を考慮し主催者が決定します（タイム制限クラスは３位上限、その他のクラスは６位上限）。

参加台数	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位
19 台以上	20	15	12	10	8	6	4	2
17～18 台	20	15	12	10	8	6	4	
14～16 台	20	15	12	10	8	6		
12～13 台	15	12	10	8	6			
9～11 台	12	10	8	6				
7～8 台	10	8	6					
4～6 台	8	6						
2～3 台	6							

同ポイントの際の順位決定は上位入賞回数優先、それでも同じ場合は最終戦上位者を優先とします。各戦のポイントは上表の通りとします。

21.**罰則**

規則違反や良識違反行為があった場合は、参加者に対し罰則を科します。量刑は役員が協議決定します。 悪質な違反等は主催者の判断により、その後の参加をお断りすることもあります。

22.**抗議**

競技運営に関する抗議は一切受け付けません、主催者の判断を最終とします。競技運営外の抗議は、抗議料¥10,000 を添えて書面にて競技長

に提出して下さい。（口頭抗議は一切受け付けません）主催役員による審議の結果、抗議成立は抗議料返還、不成立は抗議料没収となります。

23.**主催者権限**

主催者は競技運営に伴う全ての権限を有し、当規則書に記載無き事項についても、主催者の判断を最終とします。施設内における音声・映像・ 写真等に関しても主催者がその権限を有し、第三者にその使用を許可できます。

24.**付則**

(1)参加者および同行者は当規則、車両規定、サーキット利用規則等を熟知されている方として扱われます。知らなかった・読んでなかったは一切通用しません。レースはこの規則書及び車両規定や施設ご利用案内等を読み、理解するところからすでに始まっています。

(2)ゴミ類は施設内自販機購入の空き缶(ペットボトル)以外はすべてお持ち帰り下さい。（不要オイル缶やビン類は自販機ゴミ籠への投入不可）

(3)レース前夜はゲートオープンのままにしますが、各自責任ある行動をお願いします。不祥事など発生した場合は、その後の施設内宿泊をお断りすることになります。場内での飲食等は、23 時までに終了して下さい。（特に夜中の飲酒＋大騒ぎは厳禁です）

(4)前夜の宿泊に際し、煮炊き(火気使用)される場合はパドック駐車場側～駐車場とし、枯草や山林から離れた場所で、携行缶・バイクなどはピットやトランポに隔離の上実施して下さい。煮炊き(火器使用)は遅くとも 22 時前に終了して下さい。終了時には完全消火を確認し、残り炭・残飯・ゴミ類などは施設内に投棄せず、全てお持ち帰り下さい。また、隣接山林への立ち入りやゴミ捨ても一切禁止です。

レース前夜の睡眠はライダーにとって重要です。発電機の使用は 20 時までとし、睡眠中のライダーの迷惑になるような大声での歓談も控えて下さい。お互いそれぞれの立場や状況に対し、思いやりを持って行動しましょう。マシンのエンジン始動可能時間は、原則 8 時～17 時です。

(5)廃油は階段下の廃油タンクに投入して下さい。水類、不要部品や針金類は投入しないで下さい。キャブ調整で出た少量ガソリンは構いません が、大量の不要ガソリンを投入しないで下さい。(引火の恐れがあり危険です)

(6)エアは廃油タンク横にありますが、減圧されていません。タイヤに充填する時は破裂事故等起きないように注意して下さい。（夜間は電源 OFF）

(7)第一駐車場(駐車場 PIT)は先着 29 名の予約受付します、申込時記入欄に明記のこと。屋根ピットも一枠 2 台になることを了解すれば予約受付します。青空 PIT(ﾊﾟﾄﾞｯｸ中央)の割り当ては行いません。三種 PIT で 95～100 台収容可能です、それを超える台数分は特設 PIT を用意します。（5ページ写真参照）ピット予約に際しては HP 内参加受付状況を参照し、空きを確認した上で予約をお願いします。

(8)第一駐車場はトランポ後ろで整備される方とし、屋根ピット・青空ピット利用の方は第二駐車場へ駐車願います。皆様の良識でトラブルのないようお使い下さい。風呂･食事等で離れる際の第二駐車場のエリア確保は構いませんが、後から来る他の方の駐車エリア確保は禁止します。

(9)トランポ後ろで作業する場合は自己の駐車幅×バイク通路まででご使用下さい。テントは横幅 2.5m 以内縦幅 3.0m 以内でお願いします。テント使用は下表に従いご利用願います。

テントサイズ	利用可人数	利用不可人数	利用可能エリア
2.0m×2.0m、2.0m×3.0m、2.5m×2.5m	1 名以上で利用＝〇		駐車場 PIT、青空 PIT
3.0m×3.0m	2 名以上で利用＝〇	1 名で利用＝×	青空 PIT
3.0m×6.0m	4 名以上で利用＝〇	3 名以下で利用＝×	青空 PIT

(10)ガレージ前駐車場は、ガレージ部屋貸し契約者（同居者・単独貸し契約者は対象外）及び役員・来賓専用です。

(11)パドック内へはマシン・工具類の積み下ろしに限り乗り入れを許可しますが、最々徐行で接触事故等には十分ご注意下さい。

乗り入れ可能時間は、車検開始 10分前までと、表彰式終了後に限り、それ以外の時間帯は一切乗り入れ禁止です。

※パドック＝第一駐車場Ｕ字溝⇔屋根ピットまでのアスファルトスペースおよび主催者が特別に許可したエリア。

(12)第一駐車場通路側でのテント類設営はご遠慮ください。（第一駐車場後ろに使用のテントは横幅 2.5m 以内が最適です）

(13)喫煙は指定場所または自己の車両内でお願いします。咥え煙草での吸い歩きも、他の歩行者（特に子供）への危険性から禁止です。

(14)付則も含み違反行為のあった場合は、競技結果にペナルティを課し、同行者の違反も参加者の違反とします。

(15)その他サーキット内での規則は、明智ヒルトップサーキットご利用規則に準じます。

(16)諸規則違反の程度が著しく重い場合や、公序良俗に著しく反する場合は、即時退場やその後の来場をお断りすることもあります。

(17)当規則は実情と著しく乖離していると判断した場合、予告なく改定することがあります。その際は HP/SNS 等にて告知します。

(18)当施設内各所に丘状の土手や斜面があります。お子様の恰好の遊び場所ですが、それらで遊ばせるのは親さんの責任下でお願いします。

(19)レース前日スポーツ走行される参加者は、昼休みの 10 分間程度無料スタート練習を実施します。（都合で実施できないこともあります）

(20)主催者の都合により参加を取り消す場合の参加料は全額返還しますが、天候等の不可抗力によりやむなく競技会の中止や延期の場合の参加料は、次戦へ繰り越し又は事務手数料 1,000 円を差し引き返還とします。（参加者の都合による参加取り消しは参加料返金なし）

(21)常識の範囲を超えた行動・言動の子供を時々見受けます。子供は常に保護者の責任下に置き、子供の行動を把握していて下さい。

ペット類はパドック内持ち込み禁止です、各自の車両（トランポ）内に置いてください。（第二駐車場での散歩は可）

(22)昼食は「ほかほか弁当」出前サービスが利用できます、事務所で 10 時まで受け付けます。ルパン中川カメラマンのフォトサービス（DVD 郵送または PC で D/L でたったの 1,000 円）も事務所で受け付けています。（どちらも土曜日夕方から受付開始します）

(23)サーキット内で撮影する写真・動画は個人でお楽しみいただくものを原則とし、もし投稿 Web サイト等に一般公開する際、映り込んだ他人がいる場合は本人の許可を得るか、モザイク等プライバシーへの配慮をするようお願いします。

好ましいゼッケン

（ゼッケンベースがある、数字が読みやすい）

好ましくないゼッケン

（ゼッケンベースが無い、数字が読みにくいなど）

レース日のピット使用法

屋根ピット・駐車場ピットは 年間予約箇所 を除き申し込み時に予約できます。
屋根ピット2～18は一区画二台使用を前提としています。
希望が重複した際は先着で決定し、後着者は近くの空きに振り当てます。

青空ピットは予約不要、フリーにお使いいただけますが、端から順番に隙間なくテント設営をして下さい。真ん中からの設営や、隣との隙間はご遠慮願います。
テントが無い方は、2～2.5m/台程度の幅でお使い下さい。

駐車場ピットのテントは幅2.5m以下、青空ピットも大型×小人数はご遠慮願います。

屋根ピット・青空ピット利用者のトランポは第二駐車場（未舗装）にお願いします。

ピット場所の交代等は各自で話し合って実施して下さい。事務局への報告は不要です。

発電機・工具・イスなどは通路にはみ出すことなく、自身のエリア内に置いて下さい。

レンタルガレージ（3～8番）利用者に限り、ガレージ前コンクリート部をピットとして利用可。（1ガレージ2台上限／トランポは1台まで）

（年間エントリー者の占有ピットは予約できません、HP の受付状況ページでご確認下さい）

主に使われる信号旗

種類	呼称	意味
	ﾁｪｯｶｰ旗 （ﾁｪｯｶｰﾌﾗｯｸﾞ）	競技（走行）終了の合図
	黄旗 （ｲｴﾛｰﾌﾗｯｸﾞ）	先に障害物等の危険あり、減速・注意走行、障害物等通過までは追い越し禁止、静止・振動・激しく振動など旗の振られ方が危険の程度を意味する
	青旗 （ﾌﾞﾙｰﾌﾗｯｸﾞ）	速度差の高い後続車接近中、進路変更せず注意走行、旗の振られ方が接近度を意味する、バックマーカーに振られることが多いので、安全な状態で進路を譲るのが望ましい
	黒旗 （ﾌﾞﾗｯｸﾌﾗｯｸﾞ）	ピットへ戻るよう命令の合図、ゼッケン番号と同時又は対象者指さしで振られる
	赤旗 （ﾚｯﾄﾞﾌﾗｯｸﾞ）	競技（走行）中断の合図、振られたら減速・追い越し禁止でピットに戻れ
	オイル旗 （ｵｲﾙﾌﾗｯｸﾞ）	路面が滑りやすい（オイル等）状態であることを知らせる合図

AkechiMiniRoad 2025 CHAMPIONSHIP SERIES

RIDINGSPORT CUP 参加申込書

★参加レース（○で囲む）	第１戦 3/30	第２戦 5/18	第３戦 7/13	第４戦 9/14	第５戦 10/26

★参加ｸﾗｽ（○で囲む）							
	Rookie(49)	Novice(47)	N125	ST125	GROM-Advance	GROM-Rookie(47)	
	M-B(48)	M-A(46)	M-X	SP	OPEN	GG56	PW（体重　　kg）

※ 重複参加の場合は、参加申込書をクラス毎に提出して下さい

チーム名(全角換算 15 文字まで)	

★RSM 保険番号	0					★重複参加は？	あり・なし

※ 受付にて保険有効期限が確認できる会員証（スマホ/マイページ）をご準備下さい

★ﾌﾘｶﾞﾅ	★西暦　　年　　月　　日生(満　　歳)
★参加者氏名 （ﾆｯｸﾈｰﾑ:　　）　男 ・ 女	★携帯電話　　-　　-

郵便番号 □□□－□□□□　※アパート名・棟・号数なども詳しくご記入下さい

★参加者住所

★緊急連絡者氏名　（続柄　　）電話　　-　　-

★車名(通称呼称)ｵﾘｼﾞﾅﾙ名不可	エンジン	★排気量	★遠征割引は？	ピット予約	希望ゼッケン番号
	2st ・ 4st	cc	あり ・ なし	駐車場 PIT ・ 屋根 PIT	1　　2

マイポンダー番号（左詰め）	マイポンダー	レンタルポンダー	重複参加	遠征割引
	8,000 円	9,000 円	5,000 円	-1,000 円

誓約書

私達および同行者は本大会規則に同意し、本大会規則並びにサーキット規則を遵守します。競技参加にあたり関連して起こった死亡・負傷等の事故で私達および同行者、車両等に損害が発生しても、決して主催者並びに役員・施設主・他の参加者に対し非難したり、責任を追及したり、損害の賠償を要求したりしないことを誓約します。尚、その事故が主催者・役員・他の参加者に起因した場合であっても変わりありません。また、お支払いした参加料は理由を問わず、返還の要求はいたしません。

参加者は本大会に定められた有資格者であり、参加車両についても車両規定の適合車であることを併せて誓約し、参加料を添えて参加申し込みます。本誓約は練習日を含み、施設利用期間内有効とします。

主催者殿　　★2025 年　　月　　日

明智ヒルトップサーキット殿　　参加者が未成年の場合必要です↓

★参加者自筆署名＿＿＿＿＿＿＿＿　親権者自筆署名＿＿＿＿＿＿＿＿.

現金 ・ PayPay	領収日	以下事務局記入欄				
		クラス	ゼッケン	CSV	WEB	ピット
¥　　,000	／					

直接参加申込の受理書は原則発行していません、HP(http://akechi-ht.com/)でご確認下さい。ネット環境の無い方は余白部分に受理書希望とご記入下さい。

■ ★項目は必ずご記入下さい。 Web エントリーはこの申込書不要、サーキットホームページよりお手続きください。