

2021 RS-CUP明智4時間耐久レース競技規則書

- 01.大会名称：RIDING SPORT CUP 明智4時間耐久レース
02.後援：月刊ライディングスポーツ（RIDING SPORT）
03.協賛：IRCほか（プログラムにてご紹介）
04.主催者：AHCC（明智ヒルトップサーキットクラブ） 明智ヒルトップサーキット内
05.開催場所：〒509-7723 岐阜県恵那市明智町大田 1101-1 明智ヒルトップサーキット TEL.0573-54-3932
06.開催日：6月6日（日）

07.開催クラス

クラス名	摘要（参加資格及び目安）	出場可能車両
① 2st	2st-50cc 未満、M 仕様車両によるクラス	NSR/TZM/NS50F/TZR など
② 4st	4st-100cc 未満、M 仕様車両によるクラス（ST100 含む）	APE/XR/NSF など
③ HRC	HRC の NSF100 トワイ- & GROMcup 仕様車両によるクラス	NSF100/HRC-GROM

08.参加資格/人数 健全な心身を有するミニバイクサーキット走行経験者で、有効な明智スポーツ安全保険(ASI)又はRSM 保険加入者とし、ラップタイム 58 秒未満で走行できる方、2～4 名ライダー/チームとします。

09.参加受付台数/方法

受付期間は開催日の5週間前から1週間前までで、30台（チーム）になり次第締め切ります。申込み方法は下記の二通りです。

- I.参加申込用紙と参加料をサーキットへ受付期間内必着。（サーキットへ持参又は現金書留郵送、**締切日後の郵送到着は不受理**）
- II.Web エントリー+カード決済又はコンビニ決済。（DL・署名した誓約書を当日受付へ提出すること、コンビニ決済は48時間以内のこと）

10.参加料

マイポンダー	レンタルポンダー	30th Anniversary	30th 割引①	30th 割引②
29,000 円	30,000 円		▲7,000 円/名	▲2,000 円/名

30th 割引①②はサーキット受付のみを対象とし、Web エントリーは対象外となります。

☆30th 割引①→ 1991 年生まれのライダー 1 名につき 7,000 円割引きます。（申し込みの際、免許証提示のこと）

☆30th 割引②→ 2001 年・1981 年・1971 年・1961 年生まれのライダー 1 名につき 2,000 円割引きます。（申し込みの際、免許証提示のこと）

☆Web エントリーは上表の参加料にシステム利用料（1,000 円）が加算されます。

11.参加受理・ゼッケン

開催日の3～4日前までにサーキット HP に参加者リストと当日のスケジュールを掲載します。リストでゼッケンとお名前を確認いただけ、参加料支払い済み、保険加入済みなら受理されたとご判断下さい。ネット環境等で HP をご覧になれない方は申込用紙余白部分に受理書郵送希望と明記して下さい。Web エントリーは締め切り後受理メールを発信します。レース受付ではクラスとゼッケンを告げ、保険カード（明智/RSM）をご提示下さい。ゼッケン番号は事務局が決定しますが、出来る限り希望番号（2桁まで、3桁は不可）に添えるよう努力します。

ゼッケンはフロント&両サイド(KIDS はフロントのみでも可)とし、参加者が用意して下さい。（フロントは中央または向かって右寄り）

200 mm×200 mm以上のゼッケンベースを有していることが望ましく、ゼッケン数字は**ブロック体**で見易い文字とし、上下 150 mm以上が望ましい。

世界 GP などで行われている読み難いデザイン文字の模倣などはご遠慮下さい。（影やグレーション、縁取りは一切不要です）

12.計測器

計測器は **MAYLAPS** を使用します。マイポンダーをお持ちの方はレンタル料の必要ありません。ただし X2 以降のカート用・トク入用はご利用いただけません。取付不備、マイポンダー電池切れ等で計測不能な場合は計測された周までの結果とし、原則として手集計による周回数追加はしません。

MAYLAPS レンタルポンダーを破損(修理不能)・紛失した場合は、税込 55,000 円/個の弁償金を申し受けます。

ポンダー固定用 βピンは、インシュロックタイやワイヤーロックなどで、競技中抜けないようにするのが望ましい。

レンタルポンダー固定専用ホルダーは参加者が用意して下さい。（サーキットで販売 500 円） テープやインシュロックタイでの装着は不可。

取付位置はトップブリッジとスラム間の F フォークとし、できるだけ下方に取り付けること。（左記取付位置のない車両はサーキットへお尋ね下さい）

13.受付・車検

タイムスケジュールに副い時間厳守で受付・車検を実施します。時間に遅れると出走できません。都合が許す時(スケジュールに記載)は前日受付・車検も実施します。前日車検を受けた車両は、その後タイヤ・オイル等許された部品交換以外の変更は禁止です。（不明は確認のこと）受付はサーキット事務所向かって右側の窓口で実施、車検(当日)は 18 番ピット横から手押しにてピットロードを逆走、コースインゲート下で実施します。（前日受付・車検の場所は場内放送で案内します）

14.公式練習兼予選

公式練習兼予選は 15～30 分間、参加台数が多い場合はクラス別で実施することもあります。

15.決勝

公式練習兼予選のタイム順でスタートグリッドを決定し、ル・マン式とする。4時間経過後コントロールラインのチェッカー旗で競技終了とし、周回数優先で順位を決定する。練習兼予選・決勝結果印刷物は当日貼り出し分のみとし、サーキットでの配布は実施しません。

(決勝結果は後日サーキット HP 内に PDF 掲載および MYLAPS 結果ページにて公表、ダウンロード&プリントは各自でお願いします)

16. 競技規則

RS-CUP 中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。

17. 車両規定

RS-CUP 中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。(但し、4st クラスの XR100/APE100 に限り M 仕様+排気管自由とする)

18. 賞典

各クラス参加台数により、下表のとおり主催者賞を贈呈します。参加総数が 25 台以上の場合は総合賞も用意します。









クラス賞典とは別に **IRC タイヤ** で出走の最上位チームには **IRC 豪華特別賞** を贈呈します。

14 台以上 → 6 位まで	12~13 台 → 5 位まで	9~11 台 → 4 位まで	7~8 台 → 3 位まで	5~6 台 → 2 位まで	4 台以下 → 1 位のみ
----------------	-----------------	----------------	---------------	---------------	---------------

23. 付則

RS-CUP 中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。

主に使われる信号旗

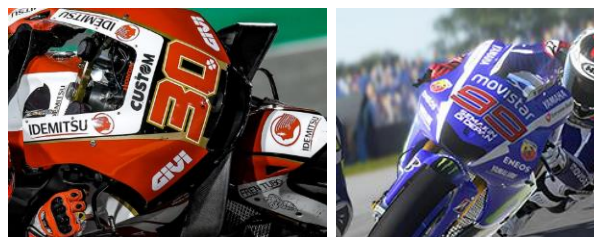
種類	呼称	意味
	日章旗	スタート合図 (スプリントレースでは殆ど使わないが、耐久レースでは使用することが多い)
	チェッカー旗 (チェッカーフラッグ)	競技 (走行) 終了の合図
	黄旗 (イエローフラッグ)	先に障害物等の危険あり、減速・注意走行、障害物等通過までは追い越し禁止、静止・振動・激しく振動など旗の振られ方が危険の程度を意味する
	青旗 (ブルーフラッグ)	速度差の高い後続車接近中、進路変更せず注意走行、旗の振られ方が接近度を意味する、バックマーカーに振られることが多いので、安全な状態で進路を譲るのが望ましい
	黒旗 (ブラックフラッグ)	ピットへ戻るよう命令の合図、ゼッケン番号と同時に又は対象者指さしで振られる
	赤旗 (レッドフラッグ)	競技 (走行) 中断の合図、振られたら減速・追い越し禁止でピットに戻る
	オレンジボール旗 (オレンジボール)	機械的故障を知らせる合図、ゼッケン番号と同時に又は対象者指さしで振られる、振られたら安全な場所で停止せよ
	オイル旗 (オイルフラッグ)	路面が滑りやすい (オイル等) 状態であることを知らせる合図

好ましいゼッケン



(ゼッケンベースがある、数字が読みやすい)

好ましくないゼッケン



(ゼッケンベースが無い、数字が読みにくいなど)

視認しやすい色の組み合わせ



視認し難い色の組み合わせ



ステム (三俣) 上部フロントフォークに取り付けること

赤丸印部をワイヤーロック等で脱落防止することを強く推奨する