

## 2022 RS-CUP明智4時間耐久レース競技規則書

- 01.大会名称：RIDING SPORT CUP 明智4時間耐久レース  
02.後援：月刊ライディングスポーツ（RIDING SPORT）  
03.協賛：IRCほか（プログラムにてご紹介）  
04.主催者：AHCC（明智ヒルトップサーキットクラブ） 明智ヒルトップサーキット内  
05.開催場所：〒509-7723 岐阜県恵那市明智町大田 1101-1 明智ヒルトップサーキット TEL.0573-54-3932  
06.開催日：6月12日（日）

### 07.開催クラス

クラス名	摘要（参加資格及び目安）	出場可能車両
① 2st	2st-50cc 未満、M仕様車両によるクラス	NSR/TZM/NS50F/TZR など
② 4st	4st-100cc 未満、M仕様車両によるクラス（ST100含む）	APE/XR/NSF など
③ HRC	HRCのNSF100 トワイ- & GROMcup仕様車両によるクラス	NSF100/HRC-GROM

08.参加資格/人数 健全な心身を有するミニバイクサーキット走行経験者で、有効な明智スポーツ安全保険(ASI)又はRSM保険加入者とし、ラップタイム58秒未満で走行できる方、2～4名ライダー/チームとします。

### 09.参加受付台数/方法

受付期間は開催日の5週間前から1週間前までで、30台（チーム）になり次第締め切ります。申込み方法は下記の二通りです。

- I.参加申込用紙と参加料をサーキットへ受付期間内必着。（サーキットへ持参又は現金書留郵送、**締切日後の郵送到着は不受理**）
- II.Webエントリー+カード決済又はコンビニ決済。（DL・署名した誓約書を当日受付へ提出すること、**コンビニ決済は48時間以内のこと**）

### 10.参加料

直接（郵送）申し込み	マイポルダー 28,000円	レンタルポルダー 29,000円
Web申し込み	マイポルダー 29,000円	レンタルポルダー 30,000円

### 11.参加受理・ゼッケン

開催日の3～4日前までにサーキットHPに参加者リストと当日のスケジュールを掲載します。リストでゼッケンとお名前を確認いただけ、参加料支払い済み、保険加入済みなら受理されたと判断下さい。ネット環境等でHPをご覧になれない方は申込用紙余白部分に受理書郵送希望と明記して下さい。Webエントリーは締め切り後（火・水曜日頃）受理メールを発信します。レース受付ではクラスとゼッケンを告げ、保険カード（明智/RSM）をご提示下さい。ゼッケン番号は事務局が決定しますが、出来る限り希望番号（2桁まで、3桁は不可）に添えるよう努力します。ゼッケンはフロント&両サイドとし、参加者が用意して下さい。（フロントは中央または向かって右寄り）200mm×200mm以上のゼッケンベースを有していることが望ましく、ゼッケン数字は**ブロック体**で見易い文字とし、上下150mm以上が望ましい。世界GPなどで使われている読み難いデザイン文字の模倣などはご遠慮下さい。（**影やグデーション、縁取りは一切不要です**）

### 12.計測器

計測器は**MYLAPS**を使用します。マイポルダーをお持ちの方はレンタル料の必要ありません。ただしX2以降のカート用・トク用はご利用いただけません。取付不備、マイポルダー電池切れ等で計測不能な場合は計測された周までの結果とし、原則として手集計による周回数追加はしません。

**MYLAPS** レンタルポルダーを破損(修理不能)・紛失した場合は、税込55,000円/個の弁償金を申し受けます。

ポルダー固定用βピンは、インシュロックタイやワイヤーロックなどで、競技中抜けないようにするのが望ましい。

レンタルポルダー固定専用ホルダーは参加者が用意して下さい。（サーキットで販売500円）テープやインシュロックタイでの装着は不可。

取付位置はトップブリッジとステム間のFフォークとし、できるだけ下方に取り付けること。（左記取付位置のない車両はサーキットへお尋ね下さい）

### 13.受付・車検

タイムスケジュールに割い時間厳守で受付・車検を実施します。時間に遅れると出走できません。都合が許す時(スケジュールに記載)は前日受付・車検も実施します。前日車検を受けた車両は、その後タイヤ・オイル等許された部品交換以外の変更は禁止です。（不明は確認のこと）受付はサーキット事務所向かって右側の窓口で実施、車検(当日)は18番ピット横から手押しにてピットロードを逆走、コースインゲート下で実施します。（前日受付・車検の場所は場内放送で案内します）

### 14.公式練習兼予選

公式練習兼予選は15～30分間、参加台数が多い場合はクラス別で実施することもあります。

### 15.決勝

公式練習兼予選のタイム順でスタートグリッドを決定し、ル・マン式とする。4時間経過後コントロールラインのチェッカー旗で競技終了とし、周回数優先で順位を決定する。練習兼予選・決勝結果印刷物は当日貼り出し分のみとし、サーキットでの配布は実施しません。

（決勝結果は後日サーキットHP内にPDF掲載および**MYLAPS**結果ページにて公表、ダウンロード&プリントは各自でお願いします）

### 16.競技規則

1名のライダーが連続して一時間を超える連続走行は認めない。給油は自由とするが携行缶直接給油は不可で、オイルジョッキ等を使用すること。尚オイルジョッキに入れて良い量は総量の60%以下とします。その他はRS-CUP 中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。

### 17.車両規定

RS-CUP 中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。(但し、4stクラスのXR100/APE100に限りM仕様+排気管自由とする)

### 18.賞典

各クラス参加台数により、下表のとおり主催者賞を贈呈します。参加総数が26台以上の場合は**総合賞(賞金)**も用意します。

14台以上 → 6位まで	12~13台 → 5位まで	9~11台 → 4位まで	7~8台 → 3位まで	5~6台 → 2位まで	4台以下 → 1位のみ
--------------	---------------	--------------	-------------	-------------	-------------




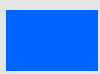




クラス賞典とは別にチーム賞を3種類と飛び賞を用意します。

レディースチーム賞	1名以上女性ライダーを含むチームの最上位に進呈
マスターズチーム賞	2名以上50歳以上ライダーを含むチームの最上位に進呈
IRCタイヤチーム賞	IRCタイヤ装着チームの最上位に進呈

### 23.付則

RS-CUP 中部ミニロード明智シリーズ規則に準じます。

### 主に使われる信号旗

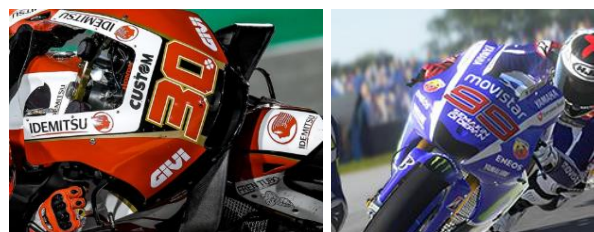
種類	呼称	意味
	日章旗	スタート合図(スプリントレースでは殆ど使わないが、耐久レースでは使用することが多い)
	チェッカー旗 (チェッカーフラッグ)	競技(走行)終了の合図
	黄旗 (イエローフラッグ)	先に障害物等の危険あり、減速・注意走行、障害物等通過までは追い越し禁止、静止・振動・激しく振動など旗の振られ方が危険の程度を意味する
	青旗 (ブルーフラッグ)	速度差の高い後続車接近中、進路変更せず注意走行、旗の振られ方が接近度を意味する、バックマーカーに振られることが多いので、安全な状態で進路を譲るのが望ましい
	黒旗 (ブラックフラッグ)	ピットへ戻るよう命令の合図、ゼッケン番号と同時又は対象者指さしで振られる
	赤旗 (レッドフラッグ)	競技(走行)中断の合図、振られたら減速・追い越し禁止でピットに戻れ
	オレンジボール旗 (オレンジボール)	機械的故障を知らせる合図、ゼッケン番号と同時又は対象者指さしで振られる、振られたら安全な場所で停止せよ
	オイル旗 (オイルフラッグ)	路面が滑りやすい(オイル等)状態であることを知らせる合図

好ましいゼッケン



(ゼッケンベースがある、数字が読みやすい)

好ましくないゼッケン



(ゼッケンベースが無い、数字が読みにくいなど)

視認しやすい色の組み合わせ



視認し難い色の組み合わせ

