

2019 RIDING SPORT CUP 明智の耐久 競技規則書

01. 後援 ・ RIDING SPORT

02. 協賛 ・ IRC タイヤ ほかにプログラムにてご披露

03. 主催者 ・ AHCC

04. 開催場所 〒509-7723 岐阜県恵那市明智町大田 1101-1 明智ヒルトップサーキット Tel.0573-54-3932

05. 事務局 〒509-7723 岐阜県恵那市明智町大田 1101-1 明智ヒルトップサーキット内 AHCC 事務局 Tel.0573-54-3932

06. 開催日 ●「春耐」 4月 28日 (日) ●「夏耐」 8月 25日 (日) ●「秋耐」 11月 24日 (日)

07. 開催クラス・車両

レース名	参加可能車両クラス	競技時間	ラップタイム目安	賞典など
A 耐	MBR/M/GROM/SP	約 2～2.5 時間	50 秒を切れること	総合賞+各クラス賞
B 耐	MBR/M/4st50/SP	約 2～2.5 時間	48 秒～60 秒	総合賞+各クラス賞

●「春耐」「秋耐」⇒ A 耐 = 2 時間耐久、B 耐 = 2 時間耐久

●「夏耐」⇒ A 耐 = 2.5 時間耐久、B 耐 = 2.5 時間耐久

08. 参加資格・人数

- ・健全な心身を有するミニバイクサーキット走行経験者とし、有効な明智スポーツ保険又は RSM(保険)加入者となります。
- ・参加者(ライダー)はバイクレース経験者又はミニバイクサーキット走行を数回以上経験していること。
- ・A 耐/B 耐 = 1～4 名、(但し夏耐は安全を考慮し、2～4 名とする)

09. 参加受付

受付期間は開催日の 5 週間前から両レースとも先着 30 チーム受付時点又は 1 週間前まで、申込み方法は三通りです。

- ①参加申込用紙と参加料をサーキットへ持参又は郵送(現金書留)する。(締め切りギリギリ発送の場合は速達&電話でご一報願います)
- ②参加申込用紙を HP の問合せフォームからファイル(PDF など)、参加料を振り込む。
(参加申込用紙原本を当日受付へ提出すること・振込手数料は参加者が負担)
- ③Web エントリーで申し込む。(Web エントリーはシステム料 500 円加算、マイページから発行される誓約書を当日受付へ提出すること)

10. 参加料

クラス	ボンダー	1 名ライダー	2 名ライダー	3 名ライダー	4 名ライダー
A 耐・B 耐	マイボンダー	10,000 円	19,000 円	27,000 円	34,000 円
	レンタルボンダー	11,000 円	20,000 円	28,000 円	35,000 円

11. 参加受理・ゼッケン・受付・車検

開催日の 3～4 日前までにはサーキット HP レースページに参加者リストと当日のスケジュールを掲載します。

HP で確認いただけたら参加受理されたことと判断下さい。HP をご覧になれない方は申込用紙余白部分に受理書郵送希望と明記して下さい。

(Web エントリーは mail 受理書発行)ゼッケンはフロント+両サイドとし参加者が用意して下さい。ゼッケン文字はブロック体で下地の反対色とし、グラデーション・縁取り・影など読み難い文字は禁止します。明智は右回りです、フロントゼッケンは中央又は左寄りとし、右寄りは禁止します。(見難い場合は修正をお願いします、KIDS バイクはフロントのみでも可)

レース受付(事務所向かって右側窓口)ではクラスとゼッケンを告げ、ライダー全員の有効な明智会員証又は保険カードをご提示下さい。

車検場所等は 2019 中部ミニロード選手権明智シリーズ規則に準じます。

12. 公式練習(予選)

公式練習は 15～30 分間、公式練習中タイム計測したタイム順又は受付順にスタートグリッドを決定します。

13. 決勝

コース長が振る日章旗を合図に、ルマン式スタートとします。マシンはチーム員が支え、エンジンはかかった状態とします。規定時間を経過した直後のトップからコントロールでチェッカー旗が振られ競技終了、周回数優先方式で順位を決定します。

14. 競技規則

- (1)当規則に記載無き事項は、基本的に 2019RS-CUP 中部ミニロードレースシリーズ規則に準じます。
- (2)ライダー交代・給油回数は制限しないが、規定ピットイン数(別表 1)を義務とする。
ピットインの際、事務所横から 18 番ピット前までの間は 1 速ギアで走行のこと。
規定ピットイン数消化ピットイン(ライダー交代・給油なし)の際は、ピット停止 5 秒以上を義務とする。
- (3)B 耐でレース中 48 秒を切ると、黒旗提示によりピットスルー(1 速走行)のペナルティが課せられる。(最終 2 ラップは除く)

- (4)給油の際は、必ずエンジンを切り、一般的な半透明オイルジョッキを使用し、ジョッキ総量の 1/2 以下を給油量とすること。
 (例：5L のオイルジョッキに入れて良い燃料は 2.5L 以下) 一度に 5L 給油したい場合は、5L ジョッキ 2 個を使用しても構いません。また、こぼれない形状の物であればジョーゴの使用も OK で、その際は 10L 以下の容器（携行缶）も可とします。
 万一吹きこぼした場合に備え、給油時は拭き取り用ウェス等を用意すること。消火器を構えるのが望ましい。（サーキット備品あり）
- (5)参加車両は 1 台／チームとし、原則として予備車両の使用は認めません。（主催者が条件付きで特別に認めることもある）
- (6)B 耐は、走行中ライダーがサインボード以外でラップタイムを知り得てはならない。表示装置のある車両は、表示装置取り外し又は表示部をガムテープで確実に覆うこと。（違反者は失格とする）
- (7)スタートグリッドでのタイヤウォーマーの使用は禁止です。スタート 1 分前にはマシンを支えるヘルパー以外コースから退去すること。
- (8)各クラスとも参加が一定台数（主催者判断）に満たない場合及び雨天の場合は、決勝時間を短縮することもある。
- (9)義務ピットイン回数不足は、一回につき 3 周減算のペナルティーを課します。

15. 賞典

- (1)各レース上位 3 位までに総合賞、各クラス賞は 2019 中部ミニロード選手権明智シリーズの賞典規則に準じ進呈します。GROM クラスは HRC GROM-cup 耐久とし、HRC 賞典（トロフィー）となります。
- (2)総参加一定台数（主催者判断）を超えた場合は、上記総合賞に加え賞金・飛び賞・特別副賞等も設けます。
- (3)MBR クラス優勝者には、IRC 様より IRC 特別賞が用意されています。
- (4)A 耐・B 耐とも上位ライダーにポイントを付与し、シリーズチャンピオンを決定する。シリーズ賞対象は 2 回以上参加のライダーとし、同ポイント者が複数の場合は、複数チャンピオンとします。（ポイントは 2019 中部ミニロード選手権明智シリーズの賞典規則に準じます）

16. 付則

- (1)参加者は当規則、車両規定、サーキット利用規則等を熟知されている方として扱われます。知らなかった・読んでなかったは一切通用しません。レースはこの規則書及び車両規定や施設ご利用案内等を読み、理解するところからすでに始まっています。
- (2)レース前夜はサーキット泊可能です。駐車場等での BBQ など OK です。（後片付け・火の始末は確実にすること）
- (3)当規則に記載無き事項は、RS-CUP 中部ミニロードレースシリーズ規則及び明智ヒルトップサーキット規則に準じます。

別表 1（義務ピットイン回数表）

	クラス	春耐・秋耐	夏耐
A 耐	MBR/M/GROM	1 回	2 回
	SP	4 回	5 回
B 耐	4st50	1 回	2 回
	MBR/M/SP	5 回	6 回