

2021 RIDINGSPORT CUP

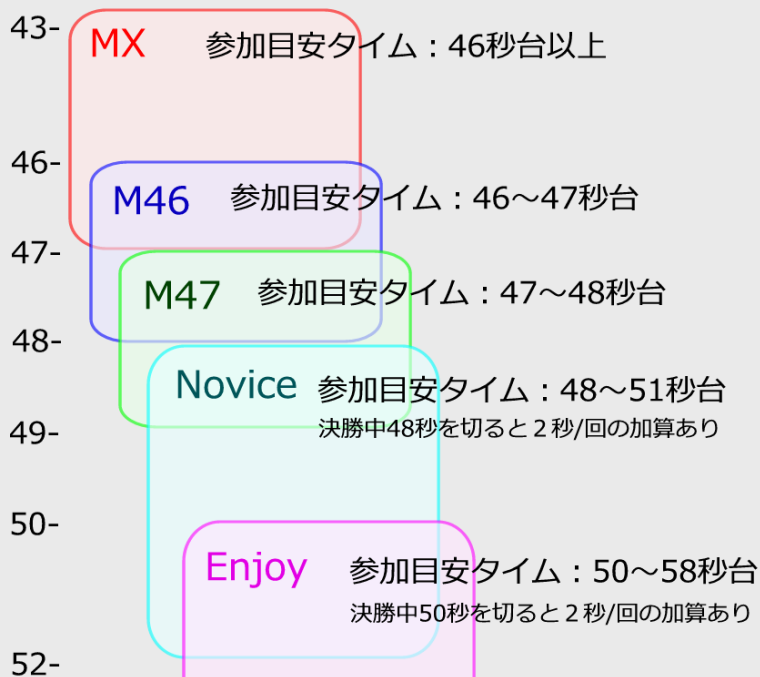
ChubuMiniRoad

CHAMPIONSHIP AKECHI SERIES

R1-3/21 R2-5/2 R3-7/18 R4-9/5 R5-10/10 R6-11/21

下記 2021 年開催クラス予定など、規則書発表までに多少変更の可能性はあります。

クラス	参加資格・目安など		参加車両
① KID'S	2020 年と同様		2020 年と同様
② Enjoy	50 秒～58 秒台ライダーを対象としたクラス (改造範囲は 4st-ST/2st-SP 程度まで)		市販車 2st-80cc 未満、4st-125cc 未満
③ Novice	48 秒～51 秒台ライダーを対象にしたクラス (改造範囲は 4st-ST/2st-SP 程度まで)		市販車 2st-80cc 未満、4st-125cc 未満
④ Masters	レース出走日満 50 歳以上ライダーのクラス (重複参加専用は撤廃)		⑤～⑩の車両
⑤ 4st50	自動クラッチ車、ホイール径・排気量・メインフレーム変更不可 (中学生以上)		4st-50cc 未満一部改造可
⑥ NSF100	JC	2020 年と同様	2020 年と同様
	GC		
⑦ GROM	新	2020 年と同様だが、新型/旧型は別クラス扱いになる模様 (混走はあり)	2020 年と同様
	旧		
⑧ M47	2020 年と同様		2020 年と同様
⑨ M46	2020 年と同様		2020 年と同様
⑩ MX	2020 年と同様		2020 年と同様
⑪ SP	2020 年と同様		改造範囲を一部変更
⑫ ST	125	単気筒 125cc 未満/250cc 未満 ST 仕様車によるクラス、それぞれが 5 台以上参加で別クラスレースとなる	GSX/YZF/CBR/スクーターなど
	250		CBR/Ninja/RR など
⑬ OPEN	2020 年と同様		2020 年と同様



目安タイムを参考にして参加申込みして下さい。
目安タイムは事前のスポーツ走行でご確認下さい。

59- (秒)

Enjoy/Novice/Masters は卒業制度なし、規定タイムペナルティあり。周回数の1/3 以上タイム超過者は賞典外にする。Enjoy/Novice の改造範囲 ST 程度とは M 仕様+排気管自由までとする。

M47/M46 は 2021 年の優勝や表彰台複数回などで卒業制度適用、規定タイムペナルティなし。

2020 年までの成績 (タイム) は無関係とする。

Masters の年齢制限変更、重複参加専用は撤廃するが、格安重複参加料 (3,000 円) は据え置き。

R/D/INGSPOET CUP 2021年6月6日

明智4時間耐久レース

下記は草案です、規則書発表までに変更の可能性があります。

I.開催日：6月6日(日)

II.参加者：2～4名/台（1名参加、5名以上参加は不可）

III.参加料：未定（25,000円～35,000円/台くらいを予定）

IV.参加クラス：①2stクラス（2st50cc未満-M仕様車、NSR50/TZM50/NS50F/TZR50など）

②4stクラス（4st100cc未満-M仕様車、APE100/XR100/NSF100など）

③HRCクラス（NSF100トワイ仕様車/旧型GROM-cup仕様車）

上記3クラス混走・賞典は各クラス上位&総合上位、飛び賞、総参加24台以上は賞金を予定

V.参加受付台数：先着30台

VI.参加資格：指定保険（明智スポーツ保険又はRSM保険）加入者でフルコースを56秒未満で走行できる方

（タイム制限はレース中ライダーの安全を確保するための措置です、何卒ご理解下さい）

※スプリントレースで実施の軽量ライダー装備体重規定は適用しない。

※NSF100トワイ（JC）のタイヤ規定は適用しない。

※4stクラスのXR・APEに限りM仕様+排気管自由とする。

その他の詳細は決定次第追記します。