

# 2018 RS-CUP カムイモーターサイクル杯 明智の耐久 競技規則書 (7月3日改訂版)

- 後援 ・ライディングスポーツ  
 協賛 ・スポーツカムイ高森店 ・IRC タイヤ (ほか)

01.主催者 AHCC (明智ヒルトップサーキットクラブ)

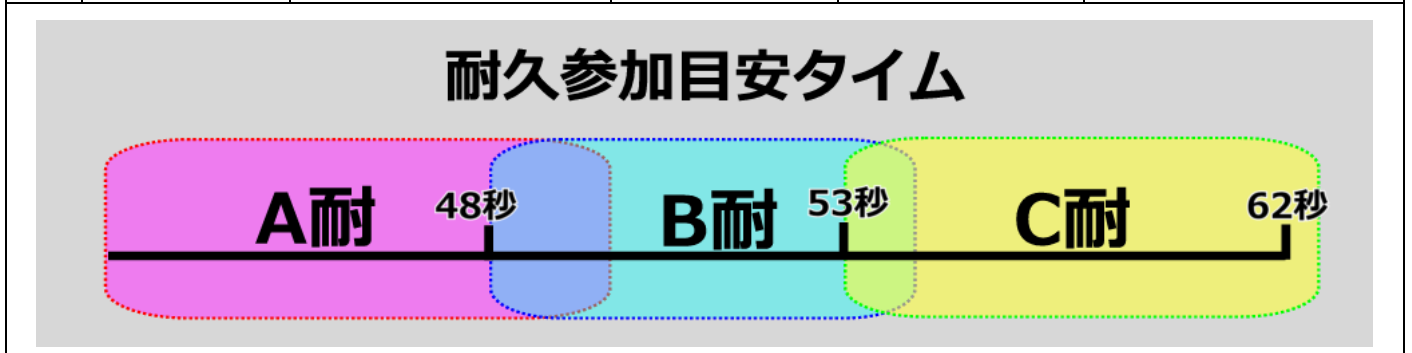
02.開催場所 〒509-7723 岐阜県恵那市明智町大田 1101-1 明智ヒルトップサーキット TEL.0573-54-3932

03.事務局 〒505-0046 岐阜県美濃加茂市西町 6-6 (株)岩田オート内 AHCC 事務局 TEL.0574-25-8332 担当:岩田

04.開催日 ●「春耐」 4月 29日 (日) ●「夏耐」 8月 26日 (日) ●「秋耐」 11月 18日 (日)

05.開催クラス・車両

	クラス名	参加可能車両	競技時間	ラップタイム目安	賞典など
1	A耐	M/NSF/ST100/GROM および上記に準ずる車両	2~4時間	50秒を切れること	単一賞典
	GROMcup	HRC-GROMcupに準ずる			上記+HRC賞あり
2	B耐	A耐+KID'S/4st50/FN/SP	1.5~2時間	48秒~53秒台	単一賞典
3	C耐		1時間	53秒~62秒台	単一賞典



●「夏耐」⇒ A耐=250km (303周) 耐久、B耐=100km (121周) 耐久、C耐=60分耐久

●「秋耐」⇒ A耐=200km (242周) 耐久、B耐=100km (121周) 耐久、C耐=60分耐久

06.参加資格・人数

- ・健全な心身を有するミニバイクサーキット走行経験者とし、有効な明智スポーツ保険又はRSM(保険)加入者となります。
- ・B耐/C耐参加者は開催日~過去1年以内に明智の走行を3回以上(レース・スポーツ走行)経験していること。
- ・A耐/B耐=1~4名、C耐=1~2名とします。(但し夏耐のA耐/B耐は安全を考慮し、2~4名とします)

07.参加受付

受付期間は開催日の5週間前から全クラスとも先着30チーム受付時点又は1週間前まで、申込み方法は四通りです。

- ①参加申込用紙と参加料をサーキットへ持参する。
- ②参加申込用紙と参加料を事務局へ現金書留郵送する。(締め切りギリギリ発送の場合は速達&電話でご一報願います)
- ③参加申込用紙を事務局へFAXし、参加料を振り込む。(参加申込用紙原本を当日受付へ提出すること・振込手数料は参加者が負担)
- ④Webエントリーで申し込む。(Webエントリーはシステム料500円加算、マイページから発行される誓約書を当日受付へ提出すること)

08.参加料

クラス	ボンダー	1名ライダー	2名ライダー	3名ライダー	4名ライダー
A耐	マイボンダー	12,000円	22,000円	30,000円	36,000円
	レンタルボンダー	13,000円	23,000円	31,000円	37,000円
B耐	マイボンダー	10,000円	18,000円	24,000円	28,000円
	レンタルボンダー	11,000円	19,000円	25,000円	29,000円
C耐	マイボンダー	7,000円	14,000円		
	レンタルボンダー	8,000円	15,000円		

09.参加受理・ゼッケン

開催日の3~4日前までにはサーキットHPレースページに参加者リストと当日のスケジュールを掲載します。

HPで確認いただけたら参加受理されたことと判断下さい。HPをご覧になれない方は申込用紙余白部分に受理書郵送希望と明記して下さい。

(Webエントリーは受理書発行あり)ゼッケンは参加者が用意して下さい。ゼッケン文字はブロック体で下地の反対色とし、グラデーションな

ど読み難い文字は禁止します。明智は右回りです、フロントゼッケンは中央又は左寄りとし、右寄りは禁止します。（見難い場合は修正をお願いします、KIDS バイクはフロントのみでも可）

## 10.公式練習・予選

公式練習は 15~30 分間、公式練習中タイム計測しタイム順にスタートグリッドを決定する。

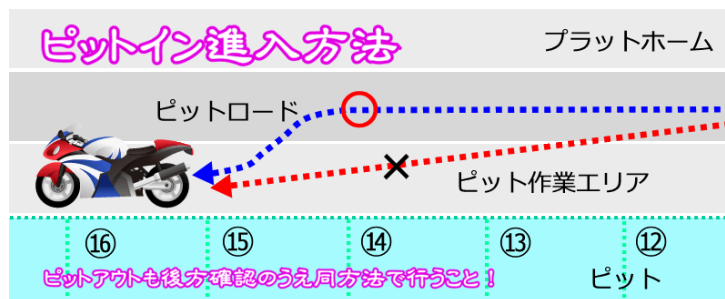
B 耐/C 耐は台数によりスターティンググリッドが受け付け順の場合もある。

## 11.決勝

競技長が振る日章旗を合図に、ルマン式スタートとします。マシンはチーム員が支え、エンジンはかかった状態とします。規定周回数又は規定時間を経過した直後のトップからコントロールでチェッカー旗が振られ競技終了、周回数優先方式で順位を決定します。

## 12.競技規則

- (1)当規則に記載無き事項は、基本的に 2018 RS-CUP 中部ミニロードレースシリーズ規則に準じます。
- (2)ピットイン・ライダー交代・給油回数は制限しないが、1 名が 60 分以内に最低一回のピットインを義務とする。  
ピットインの際、事務所横から 18 番ピット前までの間は 1 速ギアで走行のこと。ステイント時間誤差は前後各 5 分まで認める。
- (3)B 耐でレース中 48 秒を切ると、黒旗提示によりピットスルー（1 速走行）のペナルティーが課せられる。
- (4)C 耐でレース中 53 秒を切ると、黒旗提示によりピットスルー（1 速走行）のペナルティーが課せられる。
- (4)給油の際は、必ずエンジンを切り、一般的な半透明オイルジョッキを使用し、ジョッキ総量の 1/2 以下を給油量とすること。  
(例：5L のオイルジョッキに入れて良い燃料は 2.5L 以下) 一度に 5L 給油したい場合は、5L ジョッキ 2 個を使用しても構いません。また、こぼれない形状の物であればジョーゴの使用も OK で、その際は 10L 以下の容器（携行缶）も可とします。  
万一吹きこぼした場合に備え、給油時は拭き取り用ウェス等を用意すること。消火器を構えるのが望ましい。（サーキット備品あり）
- (5)参加車両は 1 台/チームとし、原則として予備車両の使用は認めません。（主催者が条件付きで特別に認めることもある）
- (6)1 名ライダーで参加の場合の義務ピットインは、エンジン停止義務はないが、3 秒程度確実に停車すること。
- (7)B 耐/C 耐は、走行中ライダーがサインボード以外でラップタイムを知り得てはならない。表示装置のある車両は、表示装置取り外し又は表示部をガムテープで確実に覆うこと。
- (8)スタートグリッドでのタイヤウォーマーの使用は禁止です。スタート 1 分前にはマシンを支えるヘルパー以外コースから退去すること。
- (9)各クラスとも参加が一定台数（主催者判断）に満たない場合及び雨天の場合は、決勝周回数または決勝時間を短縮することもある。



ピットイン車両が優先です

## 13.賞典

- (1)各クラス参加台数の約 40%上位台数（四捨五入、6 位上限）に主催者賞を進呈します。（GROMcup は HRC より別賞典あり）
- (2)各戦毎 A 耐上位入賞者にポイントを与え、シリーズ賞を進呈します。（年間シリーズ入賞者数は参加台数等にて事務局が決定）  
ポイントは中部ミニロードレース規則に準じ、2 戦以上参加者が対象、同ポイントの場合は参加回数優先、それでも同じ場合は上位入賞優先それでも同じ場合は両名を対象とします。（同位がそれぞれ 2~3 名もあり得ます）
- (3)参加一定台数（主催者判断）を超えた場合は、上記主催者賞+賞金・飛び賞・特別副賞も設けます。

## 14.付則

- (1)参加者は当規則、車両規定、サーキット利用規則等を熟知されている方として扱われます。知らなかった・読んでなかったは一切通用しません。レースはこの規則書及び車両規定や施設ご利用案内等を読み、理解するところからすでに始まっています。
- (2)第一駐車場（トランポ後で整備する方専用）は、参加申込順先着 31 名（台）が使用可能です。
- (3)春耐まで実施してきましたサーキットが準備する前夜 BBQ は諸事情により夏耐以降実施しませんが、参加者が各自で実施する BBQ は自由ですので、安全な場所で楽しんで下さい。ただし、飲み過ぎ睡眠不足のないよう、23 時頃には切り上げて下さい。
- (4)当規則に記載無き事項は、RS-CUP 中部ミニロードレースシリーズ規則及び明智ヒルトップサーキット規則に準じます。
- (5)子供を大人の都合で夜更かしさせるのは禁止です。子供は遅くとも 21 時半には寝かせましょう。